Государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Красноярский государственный медицинский университет имени профессора

В.Ф. Войно-Ясенецкого» Министерства здравоохранения Российской Федерации

**ВЫПОЛНЕНИЕ ТранспортнОЙ иммобилизациИ шинАМИ крамера при переломЕ верхней конечности**

**ПРАКТИЧЕСКИЙ НАВЫК**

Дата *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* ***Check – card***

Ф.И.О. обучающегося \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Группа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Специальность *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*Цикл /Дисциплина \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Параметр** | | | | | | **Оценка правильности выполнения** | | | | | |
| 1. Успокоил пострадавшего, объяснил ему суть предстоящей манипуляции, обезболил (Пострадавший в положении стоя или сидя. Поврежденную верхнюю конечность, приведённую к телу, согнутую в локтевом суставе придерживает здоровой рукой) | | | | | |  |  | **+** | **+/-** | **-** |  |
| 1. Проверил наличие элементов (лестничная шина Крамера укутанная слоем ваты, закрепленной бинтом, стерильные салфетки, марлевые бинты или косыночная повязка) | | | | | |  |  | **+** | **+/-** | **-** |  |
| 1. Разрезал одежду по шву и осмотрел место травмы, убедился в наличии перелома. При наличии ран, ссадин наложил асептическую повязку | | | | | |  |  | **+** | **+/-** | **-** |  |
| 1. Изогнул шину Крамера соответственно конфигурации руки пострадавшего и длины сегментов (положение в суставах под углом 90°). Нижнюю горизонталь шины вывел кпереди (по отношению к фронтальной плоскости шины) на 30°, а верхнюю отогнул вращая, чтобы край шины не резал шею | | | | | |  |  | **+** | **+/-** | **-** |  |
| 1. Наложил шину на руку пострадавшего, начиная от контралатерального надплечья и до кончиков пальцев | | | | | |  |  | **+** | **+/-** | **-** |  |
| 1. Зафиксировал шину на руке циркулярными турами бинта | | | | | |  |  | **+** | **+/-** | **-** |  |
| 1. Зафиксировал шину к надплечьям восьмиобразными турами с перекрестом бинта на спине | | | | | |  |  | **+** | **+/-** | **-** |  |
| 1. Связал концы шины бинтом или подвесил руку на косыночной повязке | | | | | |  |  | **+** | **+/-** | **-** |  |
| 1. Оценил надежность иммобилизации (прочность фиксации шины, плотное прилегания к конечности на всем протяжении) | | | | | |  |  | **+** | **+/-** | **-** |  |
| 1. Оценил состояние конечности: температуру, чувствительность и активные движения пальцев | | | | | |  |  | **+** | **+/-** | **-** |  |
| |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **ИТОГО ОШИБОК:** |  |  |  |  |  | | | | | | |  |  |  |  |  |  |
| **Каждое нарушение последовательности алгоритма оценивается в 0,5 ошибки** | | | | | | | | | | | |
| + | нет ошибок | +/- | 0,5 ошибки | - | одна ошибка | | | | | | |
| 0-1,0 – ошибки – «отлично»; 1,5-2,5 ошибок – «хорошо»; 3,0-3,5 ошибок – «удовл.»; 4,0 и более ошибки – «неудовл.» | | | | | | | | | | | |
| ОЦЕНКА \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Экзаменатор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | |